

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47002

366-0192-07-WIRD/N6

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Art: Sonderrad 8 1/2 J X 18 H2
Typ: TU8

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47002 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 8,5Jx18H2 gekennzeichnet sein.
Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ TU8 (8,5Jx18H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ TUE (9,5Jx18H2) an der Hinterachse zulässig.
Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TU8830666 TU8835666 TU8843666
TU8825666 TU8852666

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TU8825666	PCD112 ET25	ohne	112/5	66,6	25	690	2254	05/07
TU8825666	PCD112 ET25	ohne	112/5	66,6	25	725	2144	05/07
TU8830666	PCD112 ET30	ohne	112/5	66,6	30	690	2254	05/07
TU8830666	PCD112 ET30	ohne	112/5	66,6	30	725	2144	05/07
TU8835666	PCD112 ET35	ohne	112/5	66,6	35	875	2284	05/07
TU8843666	PCD112 ET43	ohne	112/5	66,6	43	875	2284	05/07
TU8852666	PCD112 ET52	ohne	112/5	66,6	52	875	2284	05/07

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Gutachten 366-0192-07-WIRD/N6 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47002

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TU8
Stand: 08.10.2012



Seite: 2 von 4

Handelsmarke : Dezent U
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 13,6 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TU8825666:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TU8
Radausführung	: --	: PCD112 ET25
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 18 H2
Typzeichen	: KBA 47002	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET25
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 05.07
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0192-07-MURD-TB der TÜV SÜD AUTOMOTIVE GMBH vom 31.07.2007.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und

**Gutachten 366-0192-07-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47002**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TU8
Stand: 08.10.2012



Seite: 3 von 4

ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TU8825666; TU8825666	25	08.10.2012	liegt bei
2	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TU8830666; TU8830666	30	08.10.2012	liegt bei
3	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TU8835666	35	08.10.2012	liegt bei
4	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TU8843666	43	08.10.2012	liegt bei
5	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TU8852666	52	08.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0192-07-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47002**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 18 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TU8
Stand: 08.10.2012



Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 08.10.2012
KUB